

PREZZI D'ABBONAMENTO
 per l'anno: Lire 18,00 — per sei mesi: Lire 10,00
 per tre mesi: Lire 5,00 — per un mese: Lire 1,50
 per un giorno: Lire 0,10

ABBONAMENTI ORDINARI
 Anno: Lire 18,00 — Semestre: Lire 10,00
 Trimestre: Lire 5,00 — Mese: Lire 1,50

Ogni numero cent. 5 la tassa Italia
 Arretrato cent. 10

LA STAMPA

Importo complessivo dei premi 3.000.000 di lire — PRIMO PREMIO L. UN MILIONE E MEZZO

LE INSERZIONI
 a pagamento si ricevono con la presente da
HAASENSTEIN E VOGLER
 TORINO, Piazza S. Carlo e Via S. Teresa, 3
 Firenze - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia

Prezzi per ogni linea di testo di 10 caratteri di tipo di corpo 8: Primo giorno Lire 1,00 — Seconda giornata Lire 0,80 — Terza giornata Lire 0,60 — Successive giornate Lire 0,50 — Nelle pagine delle notizie commerciali Lire 0,30 — Nelle pagine delle notizie politiche Lire 0,40 — Nelle pagine delle notizie sportive Lire 0,50 — Nelle pagine delle notizie teatrali Lire 0,60 — Nelle pagine delle notizie letterarie Lire 0,70 — Nelle pagine delle notizie scientifiche Lire 0,80 — Nelle pagine delle notizie artistiche Lire 0,90 — Nelle pagine delle notizie storiche Lire 1,00 — Nelle pagine delle notizie geografiche Lire 1,10 — Nelle pagine delle notizie biografiche Lire 1,20 — Nelle pagine delle notizie cronache Lire 1,30 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,40 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,50 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,60 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,70 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,80 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 1,90 — Nelle pagine delle notizie di cronaca Lire 2,00

L'occupazione delle isole di Scarpanto e di Kaso

Le autorità ed i presidî di esse
 e delle isole di Piskopi e di Niseros fatti prigionieri

(Per telegrafo e per telefono alla STAMPA)

ROMA, 12 (ufficiale).
 Dall'ammiraglio Viale è giunto il seguente radiotelegramma in data di oggi, ore 11,50:
 "Le navi della Divisione Corsi hanno innalzata la bandiera nazionale sulle isole di Scarpanto e di Kaso, facendo prigionieri le guardie e le autorità civili."
 "Le stesse navi hanno anche fatto prigionieri i presidî e le autorità civili delle isole di Piskopi e di Niseros. Inverrà i prigionieri in Italia..."

Lo sbarramento del basso Egeo è completo

Roma, 12, notte.
 La notizia dell'occupazione di nuove isole nel basso Egeo per parte della flotta italiana è stata diffusa a Roma da speciali edizioni di giornali. Il radiotelegramma dell'ammiraglio Leone Viale, giunto al Ministero della Marina verso le ore 16, è stato subito comunicato al ministro, Leonardo Calocitta, che ne ha informato immediatamente Sua Maestà il Re, il presidente del Consiglio ed i ministri della guerra e degli esteri, che hanno appreso la brillante operazione con il più vivo compiacimento. Gli altri ministri hanno appreso la cosa appena arrivati a Palazzo Braschi per il Consiglio dei ministri, che si è adunato proprio allora dopo le 17.

Alcuni uomini competenti in materia navale hanno detto, appena saputo la notizia: «Adesso lo sbarramento dell'Egeo è completo. Dall'isola di Rodi alle coste dell'Asia Minore tutta la catena di isole ed isolotti, che chiude il mare greco-turco del resto del Mediterraneo, è in mano degli italiani. I turchi non potranno più inviare una sola nave né in Tripolitania né in Cirenaica, perché tutte dovrebbero necessariamente passare sotto gli occhi degli italiani, che hanno ora in mano tutte le chiavi del basso Egeo».

Quindi dal punto di vista strategico l'importanza dell'occupazione odierna, specialmente dell'occupazione di Scarpanto, l'occupazione di Rodi era già molto, ma non era certamente tutto, perché Rodi non rappresentava che una prima chiave della porta del basso Egeo, e con quella prima chiave si poteva solo fino ad un certo punto chiudere e padroneggiare quella porta, perché tutto lo spazio di mare che si estende dalla punta sud di Rodi fino alla punta est dell'isola di Creta rimaneva ancora lontana dalla nostra dominazione e sorveglianza diretta. E in questo spazio di mare, appunto, che sorge l'isola di Scarpanto, e l'isola occupata vuol dire aver chiuso in modo definitivo questo sbocco ad est dei mari adriatici in modo incontestabile dal basso Egeo.

Le operazioni di occupazione delle isole sono state presumibilmente condotte a termine dal contrammiraglio Camillo Corbi, che nella sua qualità di Capo dello Stato Maggiore delle forze navali riunite è al suo posto anche comandante della prima divisione della prima squadra, composta, come si sa, dalla nave Vittorio Emanuele, Regia Elena, Roma e Napoli. Ora, poiché la missione di occupazione di Scarpanto e Kaso è stata affidata a lui, appunto è da ritenere che le relative operazioni siano state compiute dalle navi della prima divisione della prima squadra. Il contrammiraglio Corbi è fra i più giovani del suo grado e ha fatto una carriera rapidissima.



In questa carta, l'isola di Piskopi è segnata con il suo altro nome di Tilo; quella di Niseros col nome italianizzato di Mistro.

La situazione geografica e l'importanza strategica delle isole occupate

Alle continue provocazioni di turchi, che a dispetto del giure internazionale e non curandosi delle proteste dei consoli germanici, hanno arrestato a Smirne, all'ancoraggio dei prigionieri di guerra, sessanta innocui pescatori italiani, risponde appunto l'attuale occupazione delle isole di Scarpanto e di Kaso, la cattura dei presidî e delle autorità civili di Piskopi e di Niseros. Con ciò l'Italia dimostra che le rappresentanze più o meno incivili dei giovani turchi non la distolgono dal compiere le operazioni di guerra che devono renderla successivamente padrona di tutte le isole turche dell'Egeo.

Scarpanto e Kaso
 L'isola di Scarpanto, detta altresì Carpathos, trovata fra Rodi e Candia, a S.O. di quella, ha forma allungata e misura 11 chilometri di lunghezza per 13 di larghezza. Il suo capoluogo chiamato Avdromo. L'isola conta circa 5000 abitanti i quali sono dediti all'emigrazione temporanea e guadagnano la vita facendo i carpentieri o gli scultori in legno. Carpathos diede, nell'antichità, il nome di «Carpathium mare» alle acque che la circondano; la sua maggior città è il monte Laseos, alto 1219 m. sul mare; il suo terreno è generalmente sterile e le sue coste impovertite; tuttavia su quella di ponente si trova Arkassa, che offre un buon ancoraggio, e dove probabilmente hanno ancorato le navi della divisione Corsi.

La piccola isola di Kaso, a libeccio della punta meridionale di Scarpanto, fra quest'isola e quella di Candia, continua la catena di isolotti che formano, per così dire, lo sbarramento dell'Egeo verso il monzogio. Kaso misura circa 5000 abitanti, dediti esclusivamente alla navigazione ed alla pesca dalle spugne, che in quelle acque si trovano folissime.

Dopo la strage compiuta dai turchi, che durante la guerra per l'indipendenza greca, perseguitarono di di spada l'intera popolazione, l'isola rimase completamente deserta; si è poi lentamente ripopolata di una stirpe di marinai e marangoni di nome ottomano al punto che nessuna delle navi armate da essi alza la bandiera del Sultano, ma tutte navigano sotto l'insegna greca, ed ora dal non lievi inconvenienti che ne derivano. Si può essere certi che gli abitanti di Kaso hanno salutato con gioia la nostra occupazione.

La parte delle spugne si esporta con barche speciali, chiamate «schepi», che sono armate da cinque o sei uomini sotto la

supervisione di un capo, detto «reis». Partendo di buon mattino, esse giungono a levante di sole sui banchi rocciosi, coperti d'avanzati di molluschi, dove crescono le spugne, e cercano una posizione adatta, cosa non sempre facile per poco che il mare sia agitato. Infatti, se l'occhio non giunge a vedere il fondo, o per lo meno a penetrare fino ad una distanza profonda, è forza rinunciare alla pesca; ma quando il tempo è favorevole ed il banco esplorato si presenta ricco di spugne, si ammassa la vela, si dà fondo al ferro e gli uomini dell'equipaggio si pongono al lavoro. Essi si tuffano successivamente; appena toccato il fondo svergono la spugna dalla roccia sottomarina alle quali aderisce, ne raccolgono il maggior numero possibile riponendola in una bisacca di rete che portano appesa al collo, e quando sentono il bisogno di risalire a galla imprimono una scossa vigorosa alla corda dello scafo che sono serviti per discendere. Questa corda, che termina con una grossa pietra bianca, costituisce l'ancora di salvezza di questi arditi marangoni: accade infatti qualche volta che uno di essi, trascinato dal suo zelo, perda di vista la sua fune o non la ritrovi più quando vuol lasciare il fondo: in tal caso egli, premuto da una pressione di tre o quattro atmosfere non potrebbe far ritorno alla superficie, e morirebbe asfissiato, se non gli riuscisse di afferrare la pietra di qualche suo compagno e di risalir con questi «a riveder le stelle». La profondità in cui si trovano le spugne varia variabile; nelle acque basse vivono soltanto quelle di qualità inferiori; per raccogliere le spugne migliori i marangoni devono discendere fino a 30 ed anche 35 metri di profondità, nel qual caso il lavoro è difficile e pericoloso. In un'intera giornata si possono trovare tutto al più dieci o dodici seguiti di qualità «extra» e si comprende come dopo di aver preso:

«L'isola di Scarpanto, detta altresì Carpathos, trovata fra Rodi e Candia, a S.O. di quella, ha forma allungata e misura 11 chilometri di lunghezza per 13 di larghezza. Il suo capoluogo chiamato Avdromo. L'isola conta circa 5000 abitanti i quali sono dediti all'emigrazione temporanea e guadagnano la vita facendo i carpentieri o gli scultori in legno. Carpathos diede, nell'antichità, il nome di «Carpathium mare» alle acque che la circondano; la sua maggior città è il monte Laseos, alto 1219 m. sul mare; il suo terreno è generalmente sterile e le sue coste impovertite; tuttavia su quella di ponente si trova Arkassa, che offre un buon ancoraggio, e dove probabilmente hanno ancorato le navi della divisione Corsi.

Chi la dura la vince
 Attualmente, l'occupazione delle isole di Scarpanto, di Kaso, di Piskopi e di Niseros trova la sua spiegazione nella necessità di farla completamente il presidio turco di Rodi, anche se debba finire tutto nelle nostre mani e non gli sia possibile di fuggire alla spicciolata dall'isola maggiore per rifugiarsi nelle minori più vicine, ciò che avrebbe potuto fare agevolmente valendosi di pallischermi o di piccole navi a vela. Più quanto possa essere attiva la crociera delle nostre navi, è sempre possibile che battuti o simili, manovrati da pratici dei luoghi riescano a violare la sopra un breve percorso, partendo da qualche poco conosciuto, approdando sulle spiagge in località note. Evidentemente, questa via di scampo è ora tutta ai turchi, non essendo probabile che vogliano tentare di rifugiarsi a Cos, per la distanza non facilmente superabile senza naviglio, senza incappare nei nostri incrociatori. A quanto sembra, l'intenzione del Governo di procedere all'occupazione graduale, non soltanto della maggiore, ma di tutte le isole turche dell'Egeo, e noi non possiamo che rallegrarcene.

I turchi dicono: «La fretta è del diavolo e la pazienza è di Allah»; noi diciamo invece: «Chi la dura la vince», e vinceremo di sicuro. Tuttavia la guerra non finirà presto; il però presumibile che durerà tanto meno quanto più sarà vigorosa l'azione delle nostre navi. La stagione è ora propizia alle operazioni navali; anche l'antico Francesco Barberis da Romano scrisse nei suoi Documenti d'Amore: «Tempo di navigare — d'aprile da cominciare», ed il tempo buono è un fattore importantissimo nella guerra marittima. La forza non è la marea; giova quindi far voti che il Governo si persuada sempre meglio che la guerra deve essere fatta con energia e senza riguardi.

Assai per distruggere il più che sia possibile e per il più lungo tempo possibile, ecco l'offensiva: così ha scritto un celebre stratega francese, il quale ha soggiunto: «Tutte le combinazioni della strategia poggiano sull'idea che in guerra la forza ha un diritto assoluto. In guerra vi è un solo diritto: quello del più forte! La generalità può trovar posto soltanto nel trattato; nell'azione non è altro che vittoria, debolezza o schiacciata. Il più forte deve esaurire nella lotta tutte le terribili conseguenze della sua superiorità. Egli non ha altri limiti che il proprio interesse e l'annientamento del nemico».

Il cinquantennio italiani di Smirne

Costantinopoli, 12, mattino.
 Un pastore ha trovato una bomba di dinamite al campo di eserciti militari di Ali Bey Kamp presso la «Acque Dolci d'Euro». Il contadino voleva trasportare la bomba, ma questa è esplosa ed egli è rimasto ferito gravemente.

Piskopi e Niseros
 L'isolotto di Piskopi è insignificante; notevole è invece l'isola di Niseros o Niseros, il cui nome centrale è il solo vulcano tuttora attivo dell'Asia Minore. Niseros tro-

Nell'isola di Rodi

Le notizie ufficiali
RODI, 12 (ufficiale).
 Si continua nelle fortificazioni campali per l'affermamento della base, nel disarmo e nello sbarco di materiali.

Stasera è partito il piroscafo «Verona» con 33 turchi prigionieri di guerra.

La posta, in Capitaneria di porto, in dogana, la sanità marittima funzionano regolarmente.

Ameglio ha iniziato l'avanzata?

Roma, 12, sera.
 Le notizie che giungono indirettamente da Rodi ai giornali danno, come già iniziata l'avanzata di Ameglio verso l'interno dell'isola per l'attacco al grosso delle truppe turche rifugiate sulla montagna. Fin da stasera, un distacco da La Canea al Messaggero diceva: «Il grosso dell'esercito italiano si è mosso con a capo il generale Ameglio. La stessa cosa oppone la Tribuna da Atene».

Le forze turche a 20 km. dalla città
 Un piroscafo oggi arrivato al Pireo — dice appunto questo dispaccio da Atene, in data di oggi alla Tribuna — porta notizie nuove sulla situazione a Rodi. Da quando la guerra è cominciata pochi espositi si possono raccontare: così gloriosi come l'assalto alla battezzata conquistata dai nemici del 4.° Reggimento bersaglieri alle falde del monte Smith. L'impeto dei bersaglieri è stato veramente mai raggiunto finora. Dopo la precipitosa ritirata degli ultimi reparti che si sbandarono miserabilmente davanti alla furia dei nostri, i contingenti nemici (che non superano in tutta la duemila) sono riusciti a raccogliersi ed a riorganizzarsi appena, e si trovano ora tutti riuniti insieme sulle alture di Ptilos dove sono intenti a fortificarsi. Ptilos è una località montagnosa naturalmente fortificata a cavalletto di grandi vallate coperte di uliveti. Essa si trova appena all'interno del corno nord-ovest dell'isola, a non più di 20 chilometri dalla città capitale, a metà via precisa dai due mari di sud-est e di nord-ovest, cioè alle foci delle fiumicelli Kutzuras a sud-est, e al Pataria a nord-ovest, che nascono appunto dalle alture di Ptilos.

Quel che è da notare è da mettere in rilievo è questo: che la ritirata delle truppe verso Ptilos non è casuale, cioè non è direttamente dipendente dall'urto dei nostri e dallo sbandamento del nemico. La ritirata di Ptilos era invece, come appare assolutamente dimostrato, preordinata dai turchi e decisa anche in conformità delle istruzioni ricevute direttamente da Costantinopoli prima dello sbarco dei nostri, istruzioni che esprimevano evidentemente concordi sia in linea

che nell'Egeo, e che rivelano tutto un unico piano generale elaborato a Costantinopoli e puntualmente eseguito dalle guarnigioni, piano tutto di implacabile guerriglia, ma che non merita di essere definito di guerra.

La montagna fortificata
 Ptilos è sempre stata anche prima dell'occupazione italiana il centro militare dell'isola; e a questo scopo e sotto questo criterio appositamente fortificata dai turchi, che vi aggiungevano alle fortificazioni della natura quelle dell'arte. Ptilos era sotto i turchi un forte deposito di munizioni, munite di magazzini, di polveriere ben fornite e che nell'ultima mese i turchi avevano sempre meglio arricchito di riserve d'armi e di munizioni. Vi tenevano in tempi normali centinaia di uomini di guardia e vi avevano costruita opere di difesa non trascurabili che in questo momento stanno perfezionando.

Che Ptilos fosse considerato come il centro militare dell'isola, è anche dimostrato dal fatto che, nella mancanza generale di buone strade rettilinee in tutta l'isola, anche per centri discretamente abitati, i turchi avevano invece pensato a munire di comunicazioni stradali Ptilos, che poi, come centro di abitazione, non ha importanza alcuna ed infatti la strada che va da Rodi ad Agaur e da Agaur a Kalithea doveva essere prolungata da Kalithea a Ptilos, e già negli ultimi tempi si mettevano mano ai lavori.

L'avanzata di Ameglio

Ora la ritirata delle truppe turche avvenuta appunto per questa via, almeno fino ad Agaur: ed avvenne prima dello sbarco dei nostri, come dimostrano all'evidenza la ritirata di Ptilos, farina, obici ed altre munizioni, che apparivano ad Agaur la colonna Ameglio trovò abbandonata nella sua avanzata su Rodi. Si vede che i turchi, sorpresi dalla notizia dello sbarco quando già ad Agaur erano arrivati, abbandonarono la strada e affrontarono la montagna per raggiungere Ptilos altrimenti. I nostri infatti nella loro avanzata in questo punto ed in quel che più in là, fino a Sandvili, non ebbero grande resistenza, non furono se non modesti testardi fra spari, da piccolo resistenza di fianco, che era appena chiaro non avevano altro scopo se non di proteggere la ritirata dei turchi.

Lo stesso scopo poteva avere nelle intenzioni del nemico l'ultima e più forte resistenza di fanteria turca ordinata, la quale fu dovuta evidentemente all'ultima repartito rimasto agguato dal grosso che più si era ritirato precedentemente; e quest'ultima repartito fu quello che dopo lo sbarco subito si disperse anch'esso ed ha ora raggiunto per sbandamento il resto nelle alture di Ptilos.

La persona intervistata ha concluso così: «So che il generale Ameglio ha iniziato l'avanzata su Ptilos, con un piano ben studiato, ma di ciò, naturalmente, non si sa nulla».

La Germania chiede all'Inghilterra il suo gradimento per la nomina di Marschall

Berlino, 12, sera.
 Il Governo tedesco ha chiesto al Governo britannico il gradimento per la nomina del barone Marschall di Biberstein ad ambasciatore a Londra.

L'importanza politica del convegno di Carlsruhe

Berlino, 12, notte.
 La Koelnische Zeitung pubblica: «L'interlocutore di Carlsruhe non è soltanto motivata dagli affari correnti, ma anche dalla situazione generale, che ha qualche cosa di straordinario. Non vi ha alcun dubbio che, oltre allo stato delle cose cagionato dalla guerra italo-turca, si tratterà delle peggiori che prenderanno in avveire le relazioni fra la Germania e l'Inghilterra. Una spiegazione in proposito è naturale e necessaria in un momento in cui è necessario che fra l'imperatore e le persone che dirigono la politica tedesca si stabilisca un accordo sulla politica che dovrà essere seguita a Londra. Sembra verosimile, che debba essere stabilito un programma deciso».

Scambio di telegrammi tra il Kaiser e Re Vittorio

Carlsruhe, 12, sera.
 In occasione dell'arrivo dell'imperatore Guglielmo a Genova, ha avuto luogo uno scambio di cordiali dispacci fra Guglielmo II e il Re Vittorio Emanuele III. (Ag. Stefani)

Il movimento rivoluzionario albanese

Roma, 12, notte.
 La Tribuna ha da Brindisi, in data odierna: «Notizie giunte in questo momento sul colpo di Stato dell'Adriatico della costa albanese assicurano che la rivoluzione scoppiata in Albania va estendendosi con grande rapidità. Tutti i Mirditi dell'est e delle montagne d'Albania si sono sollevati come un sol uomo. Sono avvenuti conflitti sanguinosi fra i soldati regolari turchi e i ribelli. I turchi avrebbero perduto tre cannoni, e quattrocento soldati sarebbero stati fatti prigionieri dagli insorti, il cui numero non supera per ora i 15.000 uomini».

La sanguinosa imboscata di Dibra

Legna, 12, mattino.
 Secondo telegrammi diramati dall'«Agenzia Reuters» a diversi giornali, le forze turche che sono cadute il 10 corrente fra una imboscata al nord di Dibra in Albania, avrebbero lasciato due cannoni delle mani dei ribelli. Si dice che settanta albanesi tengano i turchi immobilizzati nel burrone di Nisè e che i mirditi di Dibra si uniscano agli insorti.

Gravi perdite turche?

Atene, 12, mattino.
 Mandano da Salonicco che i combattimenti continuano in Albania. Si assicura che i turchi hanno subito perdite importanti. Nuovi rinforzi vennero spediti in tutta fretta ieri da Scutari. Anche il Wali di Scutari è partito ieri mattina per Mitli, contro delle operazioni militari, dove si attendono altri rinforzi. Un ufficiale turco rimase ferito a morte.

I turchi prigionieri di guerra tradotti da Taranto a Caserta

(Per telefono e telegrafo alla STAMPA)

Napoli, 12, mattino.
Telegrafando da Taranto al «Messaggero» quasi particolari sulla partenza dei prigionieri turchi per Napoli:
«Contrariamente a quanto era stabilito, i prigionieri turchi, anziché sbarcare alla caserma Mazzarini, in seguito ad alcune espositive disposizioni, sono partiti in questo momento alla volta di Caserta nel treno ordinario 810.

Lo sbarco a Taranto

«Dal primo sbarco a Taranto, il 12, si iniziava l'operazione di sbarco dei prigionieri, che imbarcavano su un grandissimo pontone speciale. Questo pontone era scortato da carabinieri e soldati di marina e tirato da un rimorchio a cui pendevano sotto gli ufficiali turchi e percorrevano il Mar Piccolo giungendo alle 10.30 al pontile ferroviario dove attendevano altri numerosi soldati turchi. Qui erano, pronte le vetture ferroviarie, di cui due di terza classe ed una prima, ed in esse prendevano posto i prigionieri. Tre accompagnanti di terza classe li accompagnavano completamente di stanza e bagagli o fucili dei prigionieri stessi.

«Nella stazione infatti si imbarcavano i prigionieri, i soldati e funzionari di P. S. impedivano la circolazione dei viaggiatori che attendevano la partenza dei treni nelle sale d'aspetto. Arrivato il treno, il capitano degli Abruzzi, comandante la scorta, il capitano di corvetta Marti ed il capitano di fanteria Morbelli.

La partenza

«Alle 10.30 si imbarcano 108 biglietti di terza classe e 28 di seconda. Dopo pochi minuti di attesa su due vetture pubbliche giungono alla stazione i V.lli di Rodi, Sabir e i suoi segretari. Essi, due ufficiali turchi a bordo, furono sbarcati al pontile Casale presso i magazzini generali, dove, accompagnati dagli ufficiali superiori italiani, prendevano posto nella vettura.

«Dalla sala d'aspetto di prima classe venivano imbarcati i prigionieri, che, salendo sulla vettura, si imbarcavano in un treno che prendeva posto anche il capitano Marti.

«Alle 10.16 il treno in perfetto orario partiva. Il servizio era diretto alla stazione dal capitano Morbelli, comandante la scorta, dal capitano Marti e dal capitano Morbelli.

«Da persona che ebbe occasione di avvicinarsi Sabir e si riferisce che egli prigioniero continuava contro il suo arresto. Il V.lli vedeva un oblio grigio, i segretari indossavano epaulettes da viaggio. Prima della partenza, molti ufficiali e soldati turchi consegnavano alle nostre Autorità lettere e cartoline illustrate per recapitare alle loro famiglie in Turchia.

L'arrivo a Caserta

(Per telegrafo alla STAMPA)

Caserta, 12, sera.
Il treno proveniente da Taranto, al quale erano state attaccate in testa tre vetture riservate per i prigionieri turchi, giungeva a Caserta per le 12.30. La stazione si era perciò organizzata un servizio di scorta ai prigionieri. Al di fuori del passaggio a livello, in fondo al viale centrale che mena alla piazza, si trovava la compagnia del 150 fanteria al comando del capitano Terracciano, e dieci cavalleggeri di Piacenza, comandati da un sergente, nonché due carri d'ambulanza per gli infermi. In questo punto, dove si trovava il treno dei prigionieri, a due metri da esso, si trovava il treno dei prigionieri. Vi erano infine diversi ufficiali della guarnigione di Caserta.

Il treno giunse alle 12.30 e venne subito smontato sul secondo binario della stazione. Le tre vetture dei prigionieri erano in testa al treno. La prima era composta di due scompartimenti di terza classe e di un primo scompartimento di seconda. Le altre due vetture erano di terza classe. Appena discesi i viaggiatori, il capitano Terracciano ordinò di sbarcare la vettura dei prigionieri, che fu portata alla stazione dirigendosi verso la piazza. Le tre vetture dei prigionieri si fermarono in piazza. Compilate con la massima rapidità la loro scorta, il treno si fermò all'altezza del viale, a livello di cui il cancello era aperto.

108 soldati e 8 gendarmi
Il capitano Terracciano dispose i suoi soldati in due file alle due estremità della piazza, dandosi da innanzi le bandiere. Dal cancello del passaggio a livello fino al treno furono schierati molti carabinieri per tenere a bada la folla dei curiosi. Furono aperti gli sportelli delle due vetture di terza classe, dalle quali discesero 108 soldati turchi, prigionieri di guerra, e 8 gendarmi di Rodi ed altri del 150 fanteria. I gendarmi vestivano tutti l'uniforma color kaki, ognuno di essi portava la sua valigia, i prigionieri invece, per lo più, per quattro, prenduti dagli otto gendarmi, si avviarono a disporre in testa al corteo.

I soldati erano quasi tutti disarmati, eccettuati quelli in testa al corteo, che erano armati di fucile. I prigionieri invece, disarmati, erano disarmati, eccettuati quelli in testa al corteo, che erano armati di fucile. I prigionieri invece, disarmati, erano disarmati, eccettuati quelli in testa al corteo, che erano armati di fucile.

Il V.lli, i funzionari e gli ufficiali
Il V.lli, che aveva appena sbarcato, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«La, dal comandante di Taranto a degli altri prigionieri. Nel camminare discendeva la folla con movimento cadenzato, al tempo del passo, tenendo rigidamente il busto. Il suo aspetto era quello di un uomo che senta ancora la sua autorità, ma che si senta responsabile alla sua sorte.

«Dalla sala d'aspetto, montò sopra una vettura chiusa a quattro posti insieme col comandante di Taranto, che era un ufficiale turcho. Accanto al cocchiere prese posto un carabinieri e in altre vetture furono fatti salire gli altri ufficiali e funzionari prigionieri. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

Grave incidente turco-montenegrino per la navigazione sul lago di Scutari

(Per telefono e telegrafo alla STAMPA)

Roma, 12, notte.
Il Corriere d'Italia ha da Podgorizza, 12: «Un grave incidente è scoppiato fra il Montenegro e la Turchia. Da diciassette anni un vapore, sotto la bandiera montenegrina, esercitava la navigazione fra il Montenegro e Scutari. Ora, pochi giorni fa, è apparso sul lago di Scutari un vapore di bandiera turca, il quale vuole intraprendere un servizio regolare diurno fra Scutari e i porti montenegrini. Il Montenegro, naturalmente, volle impedire l'impresa e fece sapere che non avrebbe permesso all'imbarco né lo sbarco al vedello pirata. Le pratiche e le trattative si protrassero per alcuni giorni, quando infine, senza altro, che il comandante del porto di Scutari aveva proibito l'imbarco sul piroscafo montenegrino, aggiungendo che non avrebbe neppure permesso che si sbarcasse la posta. Questa notizia ha dato luogo a grave indignazione nel Montenegro, ed è vivamente commentata. Scutari, intanto, si trova senza posta e senza navigazione, circondato dagli insorti e isolato da ogni parte.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

«A la guerra come la guerra.
Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo. Il V.lli di Rodi, che era un ufficiale turcho, si recò alla vettura di prima classe, nella quale si trovava il V.lli di Rodi, fu fatto recitare il suo nome e l'indirizzo.

In Libia

(Per telefono e telegrafo alla STAMPA)

TRIPOLI, 12, mattino.
Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

Le informazioni ufficiali

(Per telefono e telegrafo alla STAMPA)

TRIPOLI, 12, mattino.
Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa.

«Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata polverosa. Sono state rintracciate le Gergarische (greci) d'acqua che, analizzate, è stata trovata

Treno che devia presso Alghero
Sei feriti.

Suono, 12, notte.
Siemens alle ore 11 un treno viaggiatore
proveniente da Alessandria a circa duecento
metri dalla stazione di Alba Saviav. Riccardo.

re feriti. Il macchinista Ciroso Giuseppe, che venne giudicato guaribile in giorni tre, è leggermente il fasciata e tur francese. I viaggiatori rimasti feriti sono Contino Cella, Boeco Mariaromano e Alliani Aurelia, giudicati guaribili in giorni diciassette. Rimasero danneggiati la macchina ed il mero bagaglio. Si procede allo sgombrare della linea. L'autorità giudiziaria si è recata sopra luogo ed ha incominciato le indagini per accertare la responsabilità.

SPY SCOTTONS ALL STAMPA.
Roma, 19, mattina.
I giornali romani notizia dell'arresto avvenuto in Roma per opera di due agenti di servizio alla posta centrale, di un signore elegantemente vestito, ritenuto agente d'informazioni per conto della Turchia. Sul fatto, scrive che i Ministri degli esteri e dell'interno, e i principali capi agenti ritenuti per avere co-

Alia. La Questura ha dato oggi le seguenti spiegazioni:

Alia. Questura, quando pervenisse notizia alcuna nelle quali si dovesse che non ingaggiato al Ministero di agricoltura, certo Alzani, era in relazione con la Pubblica. L'Alzani è stato arrestato per motivi di ordine pubblico, e la causa non fu anche opera una perquisizione.

E' stato inoltre interrogato un suo amico ugherese, certo Fischl, ma in sostanza l'Alzani ha potuto dimostrarci provare di non essere la relazione con il Governo turco, e di non aver nulla a che vedere con la spazzatura di questo governo, e di non aver rapporto con la causa di ordine pubblico.

Ministre. Ha una risposta, non molto, al Ministero. Ha una risposta, non molto, al

Garnier arrestata a Berlino

Bill segnalato a Cambray
Berlino, 12. mattino.
Secondo il Berliner Tageblatt, gli agenti di

pubblica sfiorata. Hanno arrestato a Parigi i sei altri, rimasti salvi per entrare in un cinematografo nella via di Poisson, come la cui responsabilità col bandito Gauthier sarebbe grandissima. Dopo un'operazione brevissima, resistenza agli agenti di polizia, l'individuo fu condotto all'ufficio centrale di polizia. Gli si è trovata addosso una Browning carica. L'uomo ha dichiarato di aver visto e Jungo a Parigi e di essere di nazionalità tedesca. L'arresto è stato mantenuto.

Parigi, 18 gennaio.

Il Petit Parisien ha da Cambray: « Il signor Gaudry il passante di un individuo ricomparente ai comandi di D.M. Costi è militante

un treno merci alle fermate di Fontaine Piré, ed è entrato in un carro nell'assenza dei padroni. Sorpreso da questi, quando ritornò, l'uomo prese la fuga portando poco burro che si era servito da sé. Le ricchezze sono rimaste varie.

Gli spettacoli d'oggi
TEATRO VITTORIO EMANUELE - (Sera)
Azzurra Spettacoli Teatrali - (Prima)
Gemma di Diamanti - Gemma di Diamanti

TEATRO CARIGNANO — (*Festività Fra-
chiarella*) — (*Compagnia del Teatro Dramma-
tico di Roma*) — Ore 8.15.

TEATRO ALFIERI — (Impresa Savini e Zerboudi)
(Compagnia Drammatica Italiana Obiettivo)

POLITEAMA CHIARELLA — (Proprietà Fratelli Chiarella). — (Compagnia d'operette Carmela Boncamiglio, diretta da Carmela). — Ore 20,45: *Bufere estive*, opera ridotta in tre atti, parole di Agostino e Alberto Giusti. *Chiarissima*, 1. a.

TRIANON THEATRE — (Spettacoli di prosa e
 canzoni riunite a staccato della Compagnia Ita-
 liana di prosa. di Gino Zamboni) — Ore 22.15
Una. Let. Qui — Ore 23: *Una lezione d'amore*
 — Ore 23: *La perfetta felicità* — Ingresso per
 ciascuna canzone: posti a sedere platea L. 0.50;
 galleria L. 0.25.

ESPOSIZIONE DI BELLE ARTI - (Vie delle
Esca. 6), dalle ore 9 alle 12. - Ingresso
completamente gratuito. - Esposizione di
opere di artisti italiani e stranieri.

CINEMA MERIDIANA (Gall. Gioiery): Dello 15-20
La Contessa D'Adria: Ultimissimo guerra.
KURSAAL DURO — Ore 21: Concerto. Ingresso
libero — Shalings: ore 9-15-21, libere.

Dopo lunga malattia, sopportata con esemplare rassegnazione e munido del conforto religioso, rendeva la sua bell'anima a Dio

GIUSEPPE MARCHETTI
d'anni 58 - Varesina

I figli MARIO ed ANGELO, il patrigno COME TI STEFANO, le cognate, i cognati, i nipoti, cugini e parenti tutti dell'anima estraneo dal dolore ne danno il triste annunzio.
La sepoltura avrà luogo lunedì 13 corrente, alle ore 15, partendo da via Valseggio, 81.
Non si mandano speciali partecipazioni e si prega di non inviare fiori.

Oggi, alle ore 2, dopo lunga e dolorosissima

Dott. Giacomo Noro
d'anni 45
La famiglia, affranta dal dolore, ne dà il

La sepoltura avrà luogo a Settimo Vittone martedì, alle ore 8.
Settimo Vittone, 12 maggio 1912. (c2005)

Dopo lunghe esitazioni, spirava sabaio

Malvina Piacenza nata Gai
Ne danno il triste annuncio le due famiglie.
La sepoltura avrà luogo lunedì, 13 maggio,
alle ore 15,30, dall'Ospedale S. Giovanni. (A)

PIETRO e GIUSEPPINA GARIBONE, ed i po-
rensi tutti coll'animo straziato, partecipano

la improvvisa perdita del loro caro angioletto

Giovanni

di mesi 3

L'accompagnamento funebre avrà luogo
 alle ore 15, partendo dal piazzale della
 Barriera di Lanzo, per il Cimitero Generale
 Torino, 13 maggio 1932. (44)

Accordi diplomatici smentiti da un ufficioso austriaco

Sanguinosi conflitti a Leopoli

La busta o la macchina?
Sobrero ci telefona da Roma, la notte.
La vera discussione sulla riforma elettorale comincerà alla Camera martedì:

non è un aradesso questo, ma la semplice verità. Dopo 10 giorni di toroso oratorio — tanti ne furono impiegati nella discussione — la Camera approvò con un voto, che rimarrà storico, il principio informatore della legge e segnò il confine dell'allargamento del suffragio. Ma, ancora

La questione della rappresentanza proporzionale sarà la prima a venire sul tappeto. L'on. Cariani, conduttore dei proporzionalisti, come lo definì Giolitti, include più

che mai solo sia domanda di appello nominale rimasta ieri insoddisfatta. L'on. Caciari godeva un tempo di larga adesione alla propaganda proporzionalista nell'elemento parlamentare, ma dopo le assicurazioni del Governo, decisamente con-

trarre al voto proporzionale, si ritiene che la proposta Casetani troverà nella Camera una cinquantina al massimo di voti favorevoli, fra i quali un certo numero di voti dell'Estrema Sinistra, compreso quello di Turati.

...vanno in terreno del voto proporzionale, verranno in scena sull'air. 1.0 della legge, gli appelli nominali sul voto alle donne e sul voto a tutti i cittadini che hanno compiuto 21 anno. Per il voto alle donne scenderà compatta in campo l'estrema Sinistra e l'apocritismo anche

due deputati sanniolesi, gli on. Lucifero e Chiminetti. Quest'ultimo propone di limitare ad alcune categorie più evolute il voto politico femminile. Ma tutte le proposte per il voto alle donne, alle quali, come è noto, il Governo è decisamente contrario,

avranno accoglienza presso a poco costante a quella per il voto proporzionale. Lo stesso avverrà per ciò che riguarda l'allargamento del voto a tutti i cittadini maggiorenni.

Liquidate le questioni, diremo con plato-

niche connesse all'art. 1, liquidate altresi il contro-progetto presentato in senso estensivo della legge dall'on. Mirabelli e nome del gruppo repubblicano, la discussione procederà rapida fino all'art. 51 sul quale sorgerà la più grossa questione connesa alla legge, cioè la scelta del mezzo

di votazione. Tre sistemi, come i lettori sanno, sono venuti in campo: 1.o la scheda; 2.o la busta; 3.o la macchina per votare. La scheda ideata dapprima dall'on. Giolitti, fu dallo stesso Giolitti abbandonata. Rimangono pertanto in campo la bu-

sia e la macchina per votare. La lotta sarà asprissima. Entrambi i sistemi sollevano gravi obiezioni ed entrambi hanno partigiani tenaci e convinti. Ho voluto interrogare i due maggiori fautori di questi opposti sistemi, cioè il relatore della legge

Bertolini, che da alcuni mesi si dedica a persona e corpo ai problemi della riforma elettorale, e l'on. Filippo Turati. L'on. Bertolini è non soltanto fautore, ma autore della busta, che la Commissione del 19 propone e che il Governo accetta; l'on. Turati combatte a favore della macchina per

volare. Ho interrogato altresì gran numero di deputati di ogni settore della Camera, fra cui le maggiori notabilità parlamentari ed ecco, secondo le indagini compiute, come si profila la prossima discussione sul mezzo di votazione.

La questione sorgerà sotto forma di una proposta compensativa presentata dall'on. Turati e che questi accenna a mantenere. Il ragionamento dell'on. Turati è questo: poiché il sistema della scheda è abbandonato, poiché li succedaneo, escogitato, della

busia non persuade, poiché il sistema della votazione meccanica non è ancora studiato a fondo, stralciamo dalla legge la parte che riguarda il nuovo sistema di votazione, affidiamo gli studi relativi a una Commissione parlamentare e approviamo il resto.

della legge. Il Governo e la Commissione non sono di questa opinione. Il progetto Giolitti deve essere approvato in tutte le sue parti prima che la discussione finisca. Se la sospensione verrà mantenuta, essa verrà certamente respinta. A ogni modo, la gravità della questione rimane intatta.

quale è il sistema da scegliere, la busta o la macchina? I dubbi insorgono unicamente per il voto degli analisti, cioè per la difficoltà di assicurare la sincerità della votazione di questa categoria, che sarà larghissima di elettori. Lo stato dei fatti circa

questi due mezzi di votazione è l'argomento, l'on. Turati scrisse all'on. Bartolini relatore della legge sottoponendogli la proposta di studiare l'adozione dei mezzi meccanici per la votazione. L'on. Bartolini rispose che l'esame del sistema meccanico di votazione non era stato avuto in mente dalla Commissione.

perché insediato. Successivamente l'on. Bot-
tolini, preoccupato dalle obiezioni mosse
alla busta da lui ideata e accolta dalla
Commissione del dicastero e dal Governo, ha
notevolmente modificata la busta e le modi-
ficazioni introdotte sono: 1.º un perfazio-

nascondimento della busta abolendo la complicazione del filo per l'apertura della busta sostituendolo con un altro congegno per la apertura della busta al momento dello scartellare. 2.o Modificazione della scheda racchiusa nella busta nel senso che la scheda dovrà contenere in testa la fotocopia del

candidato oppure una striscia di un dato colore scelto dal candidato. Tanto la fotografia che il colore costituivano per gli elettori analfabeti il mezzo di riconoscere la scheda del candidato per cui intendono votare. 3.o Facoltà ai rappresentanti del

...singoli candidati di distribuire nelle sezioni, nelle ore della votazione, la scheda dei singoli candidati. Debbo aggiungere che, malgrado queste notevoli modificazioni introdotte dall'on. Bertolini e accettate dal Governo e dalla Commissione dei dicotito sul busto, i fautori della in-

china per votare insistono nella loro ostilità alla busta e giudicano che soltanto la macchina per votare assicuri la sincerità del voto ed eviti la corruzione e la parzialità elettorale. Viceversa, Bertolini e la Commissione del diciotto rispondono che la mac-

china al gusto, che la macchina non lascia traccia delle operazioni elettorali e può essere oggetto di «sabotage», e che infine il sistema della macchina sarebbe troppo costoso.

Attenziono contro un treno a Comacchio

attraverso la linea ferroviaria furono ammassate grosse travi e paraocchi con evidente animo di perpetrare un micidiale attentato contro il treno proveniente da Ferrara alla ore venti. Fortunatamente nella luce crepuscolare un cantoniere intravede il pericolo

ALFREDO FRASSATI, Direttore.
Ponzo Giovanni, *corista.*

Torino, 1912 - Tip. FRANGATI & C.

